

ALGEMEEN DEELNEMERSREGLEMENT JULIANADORP POWER FESTIVAL SEIZOEN 2019

ALGEMEEN

1. Het verrijden van de wedstrijd geschiedt met een standaard trekker op eigen risico.
2. De startvolgorde wordt door loting vastgesteld.
3. Met onmiddellijke uitsluiting wordt gestraft:
 - A. Het niet opvolgen van aanwijzingen van de wedstrijdleiding c.q. baancommissarissen.
 - B. Het aanbrengen van vernielingen aan materialen.
 - C. Het door wijze van rijden in gevaar brengen van zichzelf en/of derden.
4. Noch het JPF-bestuur, noch de wedstrijdleiding stelt zich aansprakelijk voor de handelingen der deelnemers vóór, tijdens of na afloop van de wedstrijd, noch door de deelnemers toegebrachte schade aan de trekkers, materialen of aan derden toegebrachte schade.
5. Bij afzien van deelname, na eerder gedane opgave voor een wedstrijd, dient men zich tijdig af te melden bij de betreffende organisatie.
6. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling beslist de wedstrijdleiding. De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.
7. Er kan met 1 trekker in maximaal 2 klassen worden ingeschreven, echter wel met 2 verschillende chauffeurs.

DEELNEMER

1. De deelnemer dient zich vooraf bij de organisator op te geven onder vermelding van: Naam, adres, postcode, woonplaats en telefoonnummer. Merk trekker, typenummer, aantal cilinders, wel/geen turbo, aantal pk's, gewichtsklasse, groep (standaard/ niet-standaard).
2. De deelnemer dient in bezit te zijn van een geldig T -rijbewijs of een autorijbewijs B dat afgegeven is voor 1 Juli 2015. Certificaat (trekkerrijbewijs jeugdigen) geldt niet meer.
3. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
4. De deelnemer dient op de hoogte te zijn van het wedstrijdreglement en verplicht zich tijdens de wedstrijd er naar te handelen.
5. Het is de deelnemers verboden voor en/of tijdens de wedstrijd alcohol te nuttigen. Het gestelde in artikel 8 van de Wegenverkeerswet (rijden onder invloed) is ook op de wedstrijd baan/ terrein van toepassing.
6. Het dragen van klompen op de trekker tijdens de wedstrijd incl. weging is niet toegestaan.
7. De trekker moet minimaal WA verzekerd zijn zowel op het terrein als ook tijdens de wedstrijd informeel voor de inschrijving eerst bij uw verzekeringsinstantie, het zijn namelijk geen landbouw doeleinden waar men aan mee doet.

ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. De trekker wordt voor aanvang van de wedstrijd gewogen en gekeurd in de staat waarin deze deelneemt aan de wedstrijd. De trekker wordt gewogen met bestuurder.
2. Na weging mag de trekker op generlei wijze verzwaard worden. Indien de afstelling van de sleepwagen na een proeftrek of een full-pull wordt veranderd is het de deelnemer toegestaan de gewichtsverdeling op zijn trekker te veranderen. Na een full-pull wordt iedere, deelnemende trekker, opnieuw gekeurd en gewogen.
3. Na de keuring en weging mag op generlei wijze aan de trekker worden gesleuteld.
4. Het terugrijden en het rijden in de pits dient rustig en op verantwoorde wijze te geschieden.
5. Het gebruik van voorwiel-aandrijving tijdens de trek is toegestaan.
6. Het startsein wordt door een baancommissaris gegeven met een groene vlag.
7. Indien een deelnemer door de baancommissaris afgevlagd wordt, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven volgt diskwalificatie.
8. Indeling van de deelnemers in een bepaalde klasse vindt plaats nadat het gewicht van elke deelnemende trekker bekend is.
9. Een trek vangt aan op het moment dat de trekker door de sleepwagen bemanning aan de sleepwagen gekoppeld wordt en eindigt op het moment dat de trekker door de sleepwagen bemanning van de sleepwagen los gekoppeld wordt.
10. Als tijdens de trek een onderdeel van de trekker valt op of naast de baan (ook gewichten) of overmatig vloeistof verlies wordt overgegaan tot diskwalificatie.
11. Als enig deel van de trekker tijdens de trekpoging buiten de baan raakt of kalklijn raakt dan volgt diskwalificatie voor de gemaakte trekpoging.
12. Het resultaat van de trek wordt bepaald via opmeting van de gesleepte afstand.
13. Er wordt 2x getrokken door iedere deelnemer. De afstanden van beide treks worden bij elkaar opgeteld voor het uiteindelijke resultaat.
14. Tijdens de trek mag zich niemand buiten de deelnemer en de wedstrijdleiding en/of baancommissarissen op de wedstrijd baan bevinden.
15. Op de wedstrijd baan is het verboden, dat er zich, behalve de bestuurder, andere personen op de trekker bevinden.
16. De bestuurder van de trekker vangt zijn trek aan met een strak getrokken aankoppeling. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trek.
17. Indien de bestuurder de trekker binnen 10 meter stopt, heeft hij het recht op één nieuwe sleep poging . Dit geldt niet in de trek volgend op de herkansing. Bij de niet-standaardklassen en de super-standaardklasse geldt een afstand van 20 meter.
18. Onderdelen van de trekker moeten deugdelijk vast zitten.
21. Trekpoging gebeurd in een rechte lijn overmatig sturen is niet toegestaan.

TECHNISCH REGLEMENT STANDAARD KLASSEN

1. De trekker moet voldoen aan de eisen, vastgesteld in **Afdeling 8 (hoofdstuk Landbouwtrekkers) van het Voertuigreglement**. Hierbij hoort ook een valbeugel of veiligheidscabine. Deze voorziening moet het gewicht van de trekker kunnen opvangen.
2. De achter trekhaak mag maximaal op een hoogte van 50 cm worden aangebracht in de klassen tot 5500 kg. Van 5500 kg tot 10.000 kg mag dit 60 cm zijn en van 10.000 tot 12.000 70 cm. Voor de Duitse klasse geldt zelfs een trekhaakhoogte van 80 cm, wel in combinatie met een deugdelijke steigerbegrenser. Boven de trekhaak moet 40 cm vrij zijn. Trekhaak moet vlak staan. (dus niet schuin omhoog). Het aankoppelpunt dient zo te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig is aan te koppelen. Is het een vaste trekbeugel dan dient men zelf voor een aanhaak schalm te zorgen die voldoende sterk en groot genoeg is. Bij eventuele hoogteverstelling d.m.v. een topstang aan de onder trekhaak moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras liggen. Het aanhaakpunt mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn. Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
3. De trekker dient verplicht te zijn voorzien van een steigerbegrenzer in de Duitse klasse. Dit mag in combinatie met de hefinrichting. Deze moet d.m.v. strippen of stangen geschoord te zijn. Kettingen zijn niet toegestaan. Er mag geen gatenbalk of dwarsbalk in de hefinrichting/steigerbegrenzer gemonteerd zijn. De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de trekker kunnen dragen. De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen. Als men het niet vertrouwd bestaat de mogelijkheid van testen.
4. De ballastgewichten van de trekker mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
5. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen. Dus geen losse onderdelen of gewichten in de cabine.
6. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de trekker bevestigd zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de trekker gemonteerde voorwerpen.
7. Gewichten voorop de trekker mogen net zo ver naar voren geplaatst worden als de deelnemer zelf wenst, mits deze deugdelijk en goed vast zitten. Dit wordt beoordeeld door de technische commissie.
8. De trekker mag geen olie of brandstof lekkage vertonen.
9. Indien de trekker is uitgerust met hydraulische voorasvering dient deze bij de hoogtemeting van de trekhaak, in de laagste stand te staan.
10. Alle onderdelen zoals b.v. accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd zijn.
11. De trekker moet in originele standaard staat zijn.
12. Standaard trekkers mogen maximaal 2700 omw/minuut maken.
13. Originele motorkappen met merk en type aanduiding is verplicht.
14. Het is op het JPF toegestaan om met dubbellucht te rijden.

15. De brandstof mag alleen diesel zijn. Water of alcohol injectie is niet toegestaan. De brandstofpomp moet origineel zijn en mag op geen enkele wijze versteld zijn. De trekker mag geen overmatige rookontwikkeling hebben.